

Opis techniczny do projektu organizacji ruchu ul. Zielonka w Górkach Dużych gm. Tuszyn

1. Podstawa opracowania :

- zlecenie inwestora
- projekt budowlany przebudowy ul. Zielonka w Górkach Dużych gm. Tuszyn.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r załączniki nr 1-4 , w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz.U. zał. do nr 220 poz.2181 z dn. 23.12.2003r / ,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 1000 terenu inwestycji,
- wizja terenowa wraz z inwentaryzacją oznakowania pionowego istniejącego.

2. Zakres opracowania :

Opracowanie obejmuje przebudowę ul. Zielonka w Górkach Dużych o długości 1492,84m. Wg planu zagospodarowania przestrzennego gm. Tuszyn ul. Zielonka została sklasyfikowana jako **droga dojazdowa 47 KD**.

3. Lokalizacja i stan istniejący :

Ulica w chwili obecnej są nie jest urządzona, posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej ulepszonej częściowo kruszywem kamiennym .
Ulica usytuowana jest w terenie zabudowanym oraz w przeważającej części wśród upraw polowych m. Górki Duże gm. Tuszyn .

4. Stan projektowany :

Zakres prac projektowych obejmują :

- przebudowę ulicy na konstrukcji jezdni bitumicznej ,
- oznakowanie pionowe ulicy.

Przebudowywana ulica będzie posiadała jezdnię o szer.5,50m i 4,00m z betonu asfaltowego w przekroju drogowym , bez chodników.

Oznakowanie znakami drogowymi pionowymi.

4.1. Elementy oznakowania pionowego :

Wykaz projektowanych znaków pionowych :

Znaki ostrzegawcze :

- A-7 : szt. 1
- A-4 : szt. 2 + tabliczka T-4 szt.2
- A-12a : szt. 1

Znaki zakazu :

- B-20 : szt. 1
- B-33(30km/h) : szt. 2
- B-33(50km/h) : szt. 2

Znaki informacyjne :

- D-42 : szt. 3

- D-43 : szt. 2

Zaprojektowano znaki pionowe typu małego (M) z wyłączenie znaku B-20 i A-7 –typu średniego (Ś) na skrzyżowaniu z drogami powiatowymi (ul. Szczukwińska i ul. Jutroszewska). Znaki pionowe umieszczone w odległości nie mniejszej niż 0,50m (max 2,0m) od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Wysokość umieszczenia znaku (dolna krawędź lub najniżej położony jego punkt) min 2,20m od poziomu pobocza.

Do wykonania lic znaków należy stosować materiał odblaskowy – folia typu II generacji.

Opracował :